**세계에서 뉴욕도시의 지배에 도전한다 : 토론토 ,멕시코시티, 시카고, 로스앤젤레스**

뉴욕은 북미에서 가장 큰 도시이며 다른 특징이 있습니다. 그 이유는 19 세기 초반에 유럽 에서 많은 이민자의 수락이 가능했던 것이 원인입니다. 북미 이민자의 영향으로 다양한 종류가 개발에 고유한 역할을 하고 있습니다. 그러나 도시와 개발에 충분한 속성을 가진 다른 국가에서 뉴욕의 이러한 발전은 사전적인 것을 보여주기 위한 예가 될 수 있습니다. 여기서 로스 앤젤레스, 토론토, 멕시코 시티, 시카고와 이 도시들이 다른 국가 입니다. 그리고 뉴욕 에서 점점 성장하는 도시들의 도전을 받게 되는 것을 설명할 것 입니다.

**토론토 ' 세계에서 가장 다문화 도시 '**

첫째, 토론토는 중심도시로 다문화 사회입니다. 미국은 다원주의로 이민자의 도시로 확고한 인식을 가지고 있지만, 토론토에도 다른 나라의 다양한 문화가 있습니다.

그래서 사람들은 다른 문화를 존중하고, 여기 사람들은 이해 하기 위해 노력하고 있습니다.

그리고 정부는 "다양한 다양성의 힘 "제 오탐 (false positive) 의 검출 모델로의 역할을 수행하여 받아 다시 확인된 몇 가지의 모토로 사회 건설의 기회를 활용하는데, 해당 지역의 첫 번째, 지역 사회와 토론토의 각 생활 영역에서 동등하게 참여하는 개인, 적극적으로 문화, 경제, 민족 공동체의 사회적 성공 사례 홍보에 가입하고 인종과 인종 차별의 장벽을 제거 하기 위해 노력 하는 것에 대한 반대에 금지를 합니다. 일반적으로 무차별주의 와 반인종주의 반대, 액세스 및 자본 정책 및 프로그램에서의 작동으로 그들을 잘 통합 될 수 있도록 합니다. 그리고 지역 사회와 공공 및 민간분야, 서로 다른 시스템 간의 시 조정과 협력을 강화합니다. 동일한 대상으로 여기고, 다양하고 포괄적인 사회로서 모든 시민의 책임과 의무를 명확히 하도록 시 관계자는 행동 계획을 실시했습니다.

토론토는, 소수 민족의 문화의 개발과 보존에 대한 방법을 제시하고 이러한 정책의 미래 다문화 정책의 사회 통합과 발전의 원동력으로 변경하는 것으로 생각합니다.

그러나 공공장소 및 교통 인구증가로 급속한 도시 인구를 수용 하기 위해, 부분 또는(부동산의)혼잡의 문제가 발생 될 수 있습니다. 이민의 증가로 인한 신축 건물의 확장 등 입니다. 이것은 사회에 소수 민족과 이민자 등으로 인한 급속한 인구증가 대책에 대한 구체적인 계획이 필요하다는 것입니다.

오히려 현재의 상황을 볼 수 있는 정책보다, 지금의 상태가 당신이 마음에 있는 현명한 결정이 될 것과 구체적인 계획을 만드는 것이 미래에 어떤 효과가 있는지 보여줍니다. 세계는 복잡한 방법으로의 혼합물로 상호작용 합니다. 정보산업의 발달과 함께 그 스마트 성장을 달성하기 위해, 더 넓은 값의 유입과 전산을 제공할 필요가 있습니다.

**멕시코시티 ‘거대 도시’**

멕시코시티는 경쟁력이 부족하지만 토론토보다 더 많은 1800 만의 도시 인구로, 그것은 상당한 인구를 자랑합니다. 그래서 북미자유무역협정은 멕시코시티의 지역 경제의 변화를 사용하는 방법과 관련된 문제를 고려하고 있습니다. 멕시코시티는 전형적인 도시확산의 과정을 지나가고 있습니다. 수도 인 멕시코시티는 멕시코 의 정치, 경제, 교통의 중심 역할을 하는 고원 도시입니다.

이곳은 호수 근처 지역으로 지상은 수평으로 있었습니다. 도시 멕시코시티는 중앙 아메리카 에서 오래된 배수 및 자원 매장량을 보유합니다. 그래서 이 도시는, 노동 인구 등 점차적으로, 섬유, 식품, 철강, 화학 산업의 증가로 개발되기 시작 했습니다.

그래서 경제력의 효과를 즐길 수 있는 시작으로 인력과 그에 따른 산업 생산의 중심이 개발되고 증가했습니다. 그러나 이러한 프로세스는 그것을 알 수 있는 첫 번째로 도시의 발전모습과 유사 합니다. 즉, 시간이 지남에 따라 이 같은 도시와 산업의 노동 생산성 센터의 과도한 농도가, 도시화 현상의 발생 가능성이 감소하는 과정으로의 이 도시의 충분한 중심 경험을 하는 것을 의미하는 것으로도 볼 수 있다는 것입니다.

멕시코 시티의 문제가 있다면, 그것은 심각한 교통 혼잡으로 변경되지 않은 교통체증의 문제입니다. 그러나 모두를 해결하기 위해 조금씩 변경하면 좋은 결과를 가져옵니다. 그래서 최근 몇 년 동안 도시 자전거 대여 서비스를 수행하는 동안 쾌적한 환경을 만들기 위해 노력했습니다. 그리고, 가난한 사람들을 위한 이동수단이 되었습니다. 그리고 도시계획과 콘크리트(도로, 건물의) 정확한 계획을 수립 할 필요가 있습니다. 그리고 점차적으로 정책을 결정합니다.

하지만 인구증가로 인해 동시에 편리하고 효율적인 시설에 대한 수요도 증가합니다. 정부는 공공시설을 통해 이를 극복 해야 합니다. 정책은 도시의 발전과 성장에 중요한 것으로 중요합니다. 그러나 하나의 영역에 집중적으로 효율적인 인구의 배치와 분산 또한 중요합니다. 따라서 심화의 위상을 고려할 필요가 있고, 이러한 사명은 시민의 만족과 사전에 미래 인구를 수용하는 데에 있어 방안을 준비하는 것이 가능 합니다.

**시카고 '도시에 대한 위대한 계획'**

먼저, 시카고는 건축으로 유명한 도시입니다. 그 이유는 1871년에 발생한 대형 화재에 의한 것입니다. 그러나 이후 유명한 건축가 도시의 복구에 많은 노력을 한 후, 새로운 도시 의 모습을 갖추기 시작했습니다.

시카고는 화재로 기존과 같은 방식의 물 공급, 하수 시설, 교통 시설 등을 사용하지만 물리적으로는 기존 시설보다 훨씬 더 좋습니다. 그리고 그것은 이전 의 형태로 재건 되었습니다. 그러나 건물은 새로운 화재 예방 규칙에 맞게 지어지고 이전보다 현대적입니다. 은행 지점, 백화점은 대규모, 상공 회의소의 신흥 회사, 상업 중심지, 법의 심장 및 관리 본부의 중앙에는 상업 지구가 발생했습니다. 그리고 지역에 지어진 콘크리트 건물을 강화했습니다. 또한, 많은 사람들의 노동력을 적극적으로 수요하기 위해 유럽 이민자들이 유입 되었습니다.

초기 노동 운동의 시도는 산업 노동자를 조직 하기 위해 여러 번 만들어졌습니다. 그래서 1894년, 주요 노동조합이 주최자의 자동차 회사를 상대로 파업을 주도 하기도 했습니다. 그리고 아담스의

지지자들은 위생이 비참한 가정환경을 개선하기 위해 힘을 모았습니다. 그리고 시카고는 1889년 미국에서 두 번째로 가장 인구가 많은 도시가 되었습니다. 이러한 사회 개혁과 이민, 교육, 1900년대 경제 사회 문화 등으로 모든 분야에서 최고인 미국 도시 의 상징이 되었습니다.

그리고 중요한 기회로 시카고의 특성을 형성하기로 결정된 "시카고 계획"은 1909년에 발효 되었습니다. 에드워드H.버넷과 다니엘·H. 번햄 계획이라는 미래지향적인 계획을 제조 하였습니다. 이 계획은 콜럼버스 국제 박람회에서 영감을 받은 것으로 1893년 미국의 발견 400주년을 기념하기 위해 개최되었습니다. 엑스포뿐만 아니라, 시카고 덕분에 도시계획 사업은 전 세계적으로 활성화 되었습니다. 도시의 미화는 건축가들의 혁신의 중심이 될 수 있는 시카고는 뉴욕보다 더 복잡한 대도시의 긴 배포와 수정 사이입니다. "번햄 계획"이라는 시카고 도시 계획 의 영향으로, 다른 지역의 개발은 삶에 녹색 벨트 의 미래를 보장 할 것으로 예상 되어 왔고, 인구 폭발과 많은 점에 따라 이 제안은 미래 도시의 교외에 있는 호수를 따라 실행하는 산림 보호 구역을 설정했습니다. 그 후 오랜 시간 동안 시카고의 도시계획은 기본 적용과 크루즈 선박 터미널 해변에서 미시간 호수를 따라 해안이 발생하는 공원지역, 도시 의 가장자리를 둘러싸고 번햄 계획을 하며, 산림 보호 구역으로 그것은 리조트 매립으로서 사용 하였습니다. 도시는, 이 방법으로 미래에 고려되어야 합니다. 이 계획에 따르면, 녹색 인구는 핵심 부분입니다. 이 도시는 반복적으로 변경하고 육체적으로 성장 하면서, 자연과 일을 계속 할 수 있는 도시를 보호하기 위해 가야 할 부분 계획에서, 그것은 진보의 수도로 될 수 있습니다.

**로스앤젤레스 ‘프로토 타입’ 의 세계도시**

로스앤젤레스는 이전에 가난한 지역으로 인식 하는데 사용됩니다. 하지만 지금 로스앤젤레스는 큰 도시로 세계 경제 에 큰 영향을 미치는 곳으로 성장했습니다. 모든 연도마다 수백만의 관광객이 방문하는 로스앤젤레스는 도시문화와 예술이 공존하는 다양한 곳으로 발전하는 창조적인 곳이 되었습니다.

지금 로스앤젤레스는 뉴욕 다음으로 미국을 대표하는 큰 도시입니다. 그리고 패서 디나, 컬버 시티, 잉글 우드, 산타 모니카, 롱 비치 등의 위성 도시를 포함한 인구는 주변에 뉴욕 지역 에서 다음인 두 번째로 미국의 거대한 대도시권을 형성합니다. 도시지역은 남부해안과 북쪽에서 남쪽 산 가브리엘 산맥의 서쪽 경사면에 이르는 광대한 지역에 걸쳐 있습니다. 그것은 재개발로 인해 도시의 급속한 확장으로 자동차의 확산에 오래 된 도시를 수행 하며, 도로 는 사각형 체크무늬 패턴입니다. 그러나 로스앤젤레스 시내의 계획은 초기에 많은 변화가 발생했습니다. 그리고 그 모습은 앞의 모습 과 상당히 다르고 특이합니다. 그런 다음, 도시 개발과 인구증가로 인해 발생하는 도시 대중교통의 문제는 매우 심각한 것으로 잘 알려져 있습니다. 따라서 적극적으로 문제를 해결하기 위한 시작이 점점 더 중요해지고 있습니다. 결과적으로, 우리가 해결해야 할 문제는 증가하고 있습니다. 경제가 계속 개발되고 다운타운 LA 및 기타 조밀한 도시 지역에 영향을 줍니다. 그래서 우리는 우리의 도시를 만드는, 공원, 공공장소 및 자전거 레인과 같은 편의 시설을 강화하고 도시 풍이기는 하지만, 도시 성을 유지하기 위해 필요한 더 많은, 가능한 흥미롭고 살기 좋은 회복 초기 단계 에서와 같은 지금 무슨 일을 하는지에 따라 미래의 발전을 위한 무대를 설정합니다.

이제 전환점으로 변화한 장점을 설명하겠습니다.

로스앤젤레스는 미국에서 가장 높은 운전 교통사고를 기록하는 지역으로도 알려져 있습니다. 그래서 로스앤젤레스는 몇 가지의 제안을 찾습니다. 첫째, 대중 교통에서 MTA가 가져온 변화를 소개하겠습니다. MTA는 로스앤젤레스 시내 버스의 라인(240)을 분류 하거나 수에 따라 분류되었습니다. 드라이버는 송금 수수료, 송금 결제를 하라고 하고 있습니다. 그리고 1 시간당 2 회 사용할 티켓을 얻을 수 있는 방법입니다. MTA 패스는 지하철 및 버스 와 함께 사용할 수 있어 더 효율적입니다. 그것은 도시의 교통 속에 인간 소외의 문제를 알 수 있습니다. 도로는 당신이 읽고 어떤 도시에 큰 영향이 계속 가는지 여부를 결정합니다. 그리고 교통수단, 도로의 길이가 직접 사람들에게 영향을 미치면서 도시의 모델을 결정합니다. 그래서 우리는 수송, 대중교통이 활성화 되는 확장 할 수 있는 계획을 준비하고, 정보 스마트 도시 정책으로 미래의 도시 구조에 물리적 긍정적인 영향을 수행해야 합니다.